

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 15 april 2019
No. 2019-11601 (Raad)
No. 2019-11600 (Wonen en Leefkwaliteit)



Geachte raadsleden,

Kijk vooral niet naar het House of Commons en de Brexit; de milieuzone van London is het goede voorbeeld voor de raad van Maastricht. De Fietsersbond wil u nog van enige - mogelijk doorslaggevende - informatie voorzien. Een presentatie (2 formaten) en een link naar een voorbeeld waar uit blijkt dat in London ook goede zaken gebeuren.

Veel wijsheid en besluitvaardigheid gewenst,

voorzitter

Coalitieakkoord

Coalitieakkoord

Doelstellingen 2018-2022

- Instellen milieuzone, ter verbetering van de luchtkwaliteit en leefbaarheid in de binnenstad en om daarmee een instrument te ontwikkelen waarmee geleidelijk en in stappen toegewerkt kan worden naar een emissieloos verkeersaanbod
- Emissieloze stadsdistributie in 2025 door het opschalen van bestaande initiatieven

Coalitieakkoord

Doelstellingen 2018-2022

- Instellen milieuzone, ter verbetering van de luchtkwaliteit en leefbaarheid in de binnenstad en om daarmee een instrument te ontwikkelen waarmee geleidelijk en in stappen toegewerkt kan worden naar een emissieloos verkeersaanbod
- Emissieloze stadsdistributie in 2025 door het opschalen van bestaande initiatieven

In het akkoord staat dat per 2022 de milieuzone ingesteld is. Mag de burger op u rekenen? Ideeën van ondernemers mbt. stadsdistributie passen ook mooi in het coalitieakkoord.

Coalitieakkoord

Doelstellingen 2018-2022

Last van vuile lucht: hoofdveroorzaker van ziekte

Figuur 3-1 Verorzakers van ziektelast in Nederland⁹



Baten voor de kiezer

Hoe groter de zone,
des te hoger
de maatschappelijke
winst

Baten voor de kiezer

- Onderzoek laat duidelijk zien dat de grootste milieuzone maatschappelijk positief resultaat oplevert, zelfs bij de conservatieve benadering à la Buck
- De kiezer heeft de gemeenteraad mandaat gegeven om publiek geld uit te geven voor de maatschappelijke zaak
- Marktwerving staat op gespannen voet met maatschappelijk rentmeesterschap
- Alleen luisteren naar goedverdienende bedrijven, werkt populisme in de hand. Alle inwoners van Maastricht ademen al jaren slechte lucht

Baten voor de kiezer

F Eindoverzicht economische effecten



Buck
Consultants
International

Totaaloverzicht Economische effecten	Variant A		Variant B		Variant C	
Directe kosten gemeente	€ 9,3		€ 9,6		€ 10,6	
• Investeringskosten	€ 2,5		€ 2,6		€ 2,8	
• Operationele kosten	€ 6,8		€ 7,1		€ 7,9	
Directe kosten burgers & bedrijven	€ 0,7	+PM	€ 0,7	+PM	€ 0,8	+PM
• Extra vervangingskosten personenauto's in zone	€ 0,1		€ 0,1		€ 0,1	
• Extra vervangingskosten bestelauto's in zone	€ 0,1	+PM	€ 0,1	+PM	€ 0,2	+PM
• Extra vervangingskosten vrachtauto's in zone	€ 0,2	+PM	€ 0,2	+PM	€ 0,2	+PM
• Extra vervangingskosten ambulante handelaren	€ 0,4		€ 0,4		€ 0,4	
• Omrijeffect (reistijdverliesuren)	PM		PM		PM	
Externe baten	€ 7,2		€ 9,8		€ 16,1	
• Luchtkwaliteit	€ 3,0		€ 4,1		€ 6,5	
• Klimaat	€ 4,1		€ 5,7		€ 9,6	
Eindsaldo kwantitatief (Contante Waarde, 2018)	€ 2,8-	+PM	€ 0,6-	+PM	€ 4,6	+PM
Impact burgers & bedrijven						
• Impact aantal eigenaren personenauto's in zone	En: 58 ZE: 4.200		En: 59 ZE: 4.269		En: 92 ZE: 8.000	
• Impact aantal eigenaren bestelauto's in zone	En: 78 ZE: 308		En: 79 ZE: 310		En: 122 ZE: 512	
• Impact aantal eigenaren vrachtauto's in zone	En: 24 ZE: 73		En: 24 ZE: 73		En: 27 ZE: 79	
• Impact aantal eigenaren ambulante handel	En: 119		En: 119		En: 119	
Overige economische effecten						
• Impact op binnenstad*	Bezoekers NL		En: 0,2% - 0,4%; ZE: 32%			
	Bezoekers DU & BE		En: 0,3% - 0,6%; ZE: 48%			
• Impact op logistieke sector			En: Beperkt bij bedrijven zelf**, ZE: Substantiële impact			

Baten voor de kiezer

F Eindoverzicht economische effecten



Buck
Consultants
International

Totaaloverzicht Economische effecten	Variant A		Variant B		Variant C	
Directe kosten gemeente	€ 9,3		€ 9,6		€ 10,6	
• Investeringskosten	€ 2,5		€ 2,6		€ 2,8	
• Operationele kosten	€ 6,8		€ 7,1		€ 7,9	
Directe kosten burgers & bedrijven	€ 0,7	+PM	€ 0,7	+PM	€ 0,8	+PM
• Extra vervangingskosten personenauto's in zone	€ 0,1		€ 0,1		€ 0,1	
• Extra vervangingskosten bestelauto's in zone	€ 0,1	+PM	€ 0,1	+PM	€ 0,2	+PM
• Extra vervangingskosten vrachtauto's in zone	€ 0,2	+PM	€ 0,2	+PM	€ 0,2	+PM
• Extra vervangingskosten ambulante handelaren	€ 0,4		€ 0,4		€ 0,4	
• Omrijeffect (reistijdverliesuren)	PM		PM		PM	
Externe baten	€ 7,2		€ 9,8		€ 16,1	
• Luchtkwaliteit	€ 3,0		€ 4,1		€ 6,5	
• Klimaat	€ 4,1		€ 5,7		€ 9,6	
Eindsaldo kwantitatief (Contante Waarde, 2018)	€ 2,8-	+PM	€ 0,6-	+PM	€ 4,6	+PM
Impact burgers & bedrijven						
• Impact aantal eigenaren personenauto's in zone	En: 58 ZE: 4.200		En: 59 ZE: 4.267		En: 92 ZE: 8.000	
• Impact aantal eigenaren bestelauto's in zone	En: 78 ZE: 308		En: 79 ZE: 310		En: 122 ZE: 512	
• Impact aantal eigenaren vrachtauto's in zone	En: 24 ZE: 73		En: 24 ZE: 73		En: 27 ZE: 79	
• Impact aantal eigenaren ambulante handel	En: 119		En: 119		En: 119	
Overige economische effecten						
• Impact op binnenstad*			Bezoekers NL	En: 0,2% - 0,4%; ZE: 32%		
• Impact op logistieke sector			Bezoekers DU & BE	En: 0,3% - 0,6%; ZE: 45%		
			En: Beperkt bij bedrijven zelf**, ZE: Substantiele impact			

Hoe groter de zone,
des te hoger
de maatschappelijke
winst

Praktische benadering

Praktische benadering

Graag

zo veel mogelijk

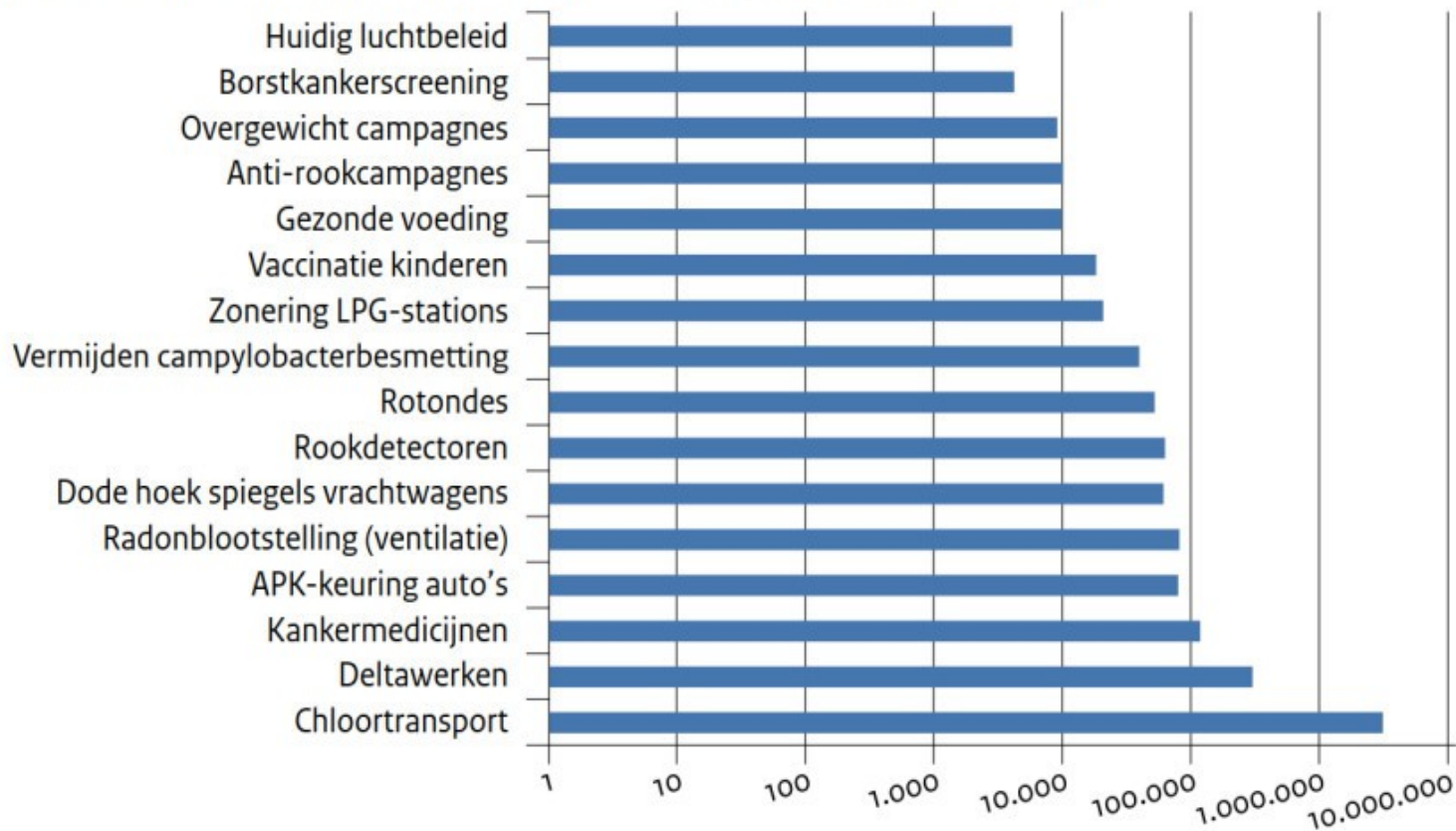
gezondheid

voor onze Euro's

Praktische benadering

Graag zo veel mogelijk gezondheid voor onze Euro's

Figuur 3.1 Uitgaven per gewonnen levensjaar in euro's (logaritmische schaal)



Bron: Roels, 2014